

Mobilität im Raum Mutschellen-Reusstal- Kelleramt: Zukunftsweisende Verkehrsplanung, stabile und zuverlässige Infrastruktur

Öffentlichkeitsveranstaltung Oktober 2026

Agenda

- **Einleitung Strategie mobilitätAARGAU und Gesamtverkehrsplanung**
Dominik Kramer, Leiter Sektion Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr
- **Fokus öffentlicher Verkehr**
Conrad Naef, Projektleiter öffentlicher Verkehr, Abteilung Verkehr
- **Fokus Verkehrsinfrastruktur**
Dominik Studer, Kantonsingenieur Abteilung Tiefbau
- **Fokus Verkehrsmanagement**
Daniel Fagone, Projektleiter Verkehrsmanagement , Abteilung Tiefbau
- **Ein Fazit**
Dominik Studer, Kantonsingenieur Abteilung Tiefbau
- **Abschluss und Diskussion**



**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

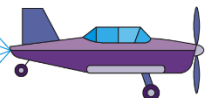
Strategie mobilitätAARGAU

Entwicklungsleitbild 2025 - 2034

Mit dem übergeordneten Ziel zeigt der Regierungsrat, welchen Fokus er im Entwicklungsleitbild 2025-2034 legt:

Gemeinsames Ziel

Der Kanton Aargau bleibt ein attraktiver Lebensraum und stärkt den Arbeits-, Wirtschafts- und Forschungsstandort weiter.



Strategien

- ① Die Wirtschaftsförderung ganzheitlich ausrichten und intensivieren
- ② Den Raum gestalten, natürliche Grundlagen sichern, Energie bereitstellen
- ③ Leistungsfähige Gemeindestrukturen fördern

Umfeldentwicklungen

Erkennen und einbeziehen

Fundament

Gesunder Kantonshaushalt und leistungsfähige Verwaltung

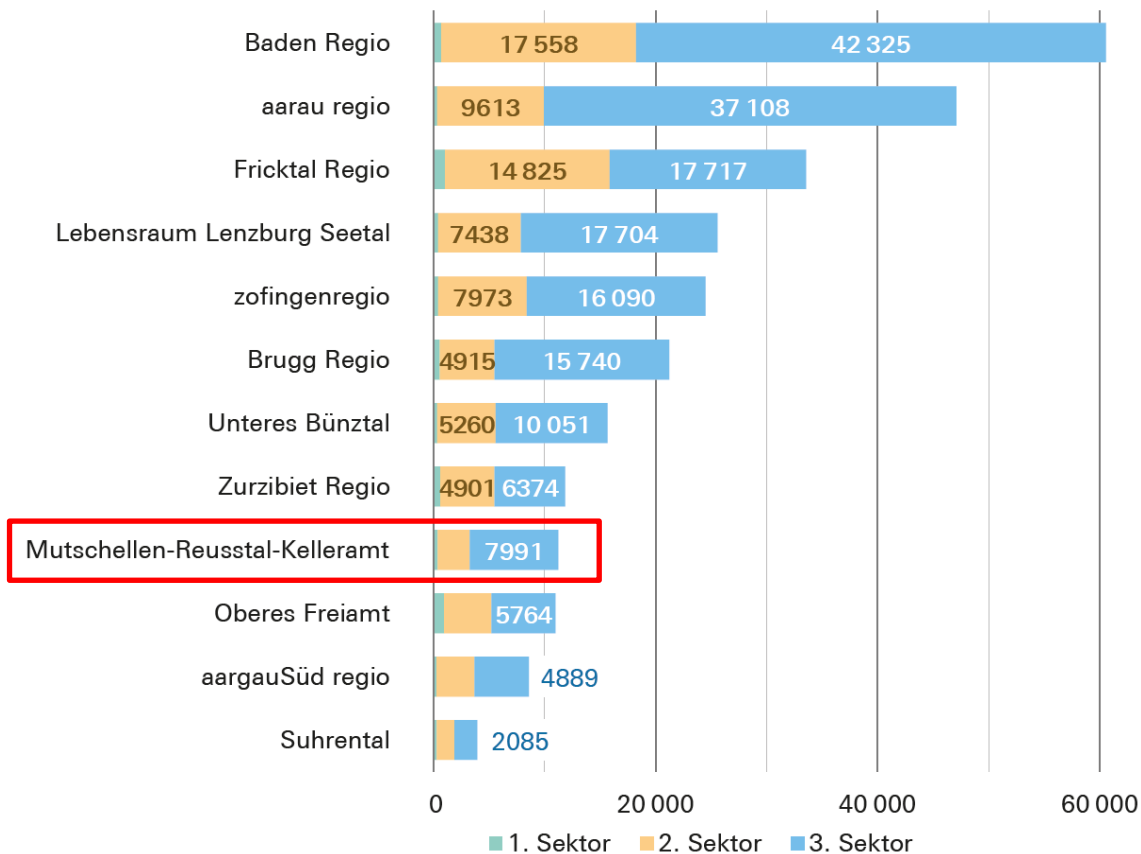
Finanzielle Langfristperspektive



Beschäftigte nach Wirtschaftssectoren 2022

Regionen: Beschäftigung nach Wirtschaftssectoren, 2022

Beschäftigte im 1., 2. und 3. Sektor (in VZÄ)



Quelle: www.ag.ch/raumbeobachtung

<https://www.ag.ch/de/themen/mobilitaet-verkehr/mobilitaetsstrategie-mobilitaetaargau>

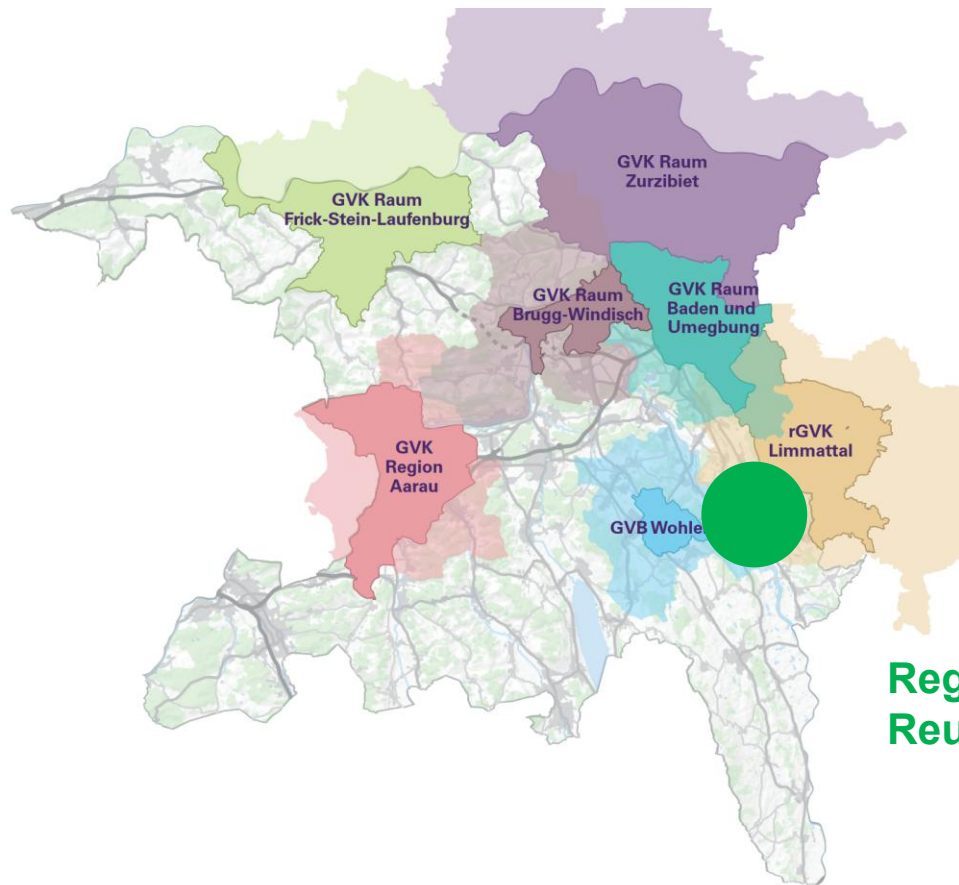


DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT

mobilitätAARGAU

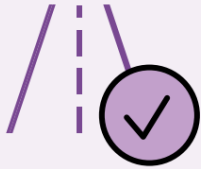
Die kantonale Mobilitätsstrategie kurz erklärt

Gesamtheitliche Planungen im Kanton Aargau



**Region Mutschellen –
Reusstal – Kelleramt MRK**

Drei Voraussetzungen für ein tragfähiges Gesamtverkehrssystem



Mobilitätsbedarf abdecken

Erreichbarkeit für Gesellschaft und Wirtschaft sicherstellen.



Mobilität vertraglich abwickeln

Mobilität nachhaltig und raumkonform gestalten.



Finanzierbarkeit sicherstellen

Verkehrssystem wirtschaftlich betreiben

Ziele in der Strategie mobilitätAARGAU

Ziele und Handlungsansätze



Raum und Verkehr
koordiniert entwickeln



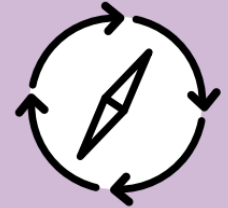
Erreichbarkeit
sicherstellen



Intermodale Mobilität
fördern

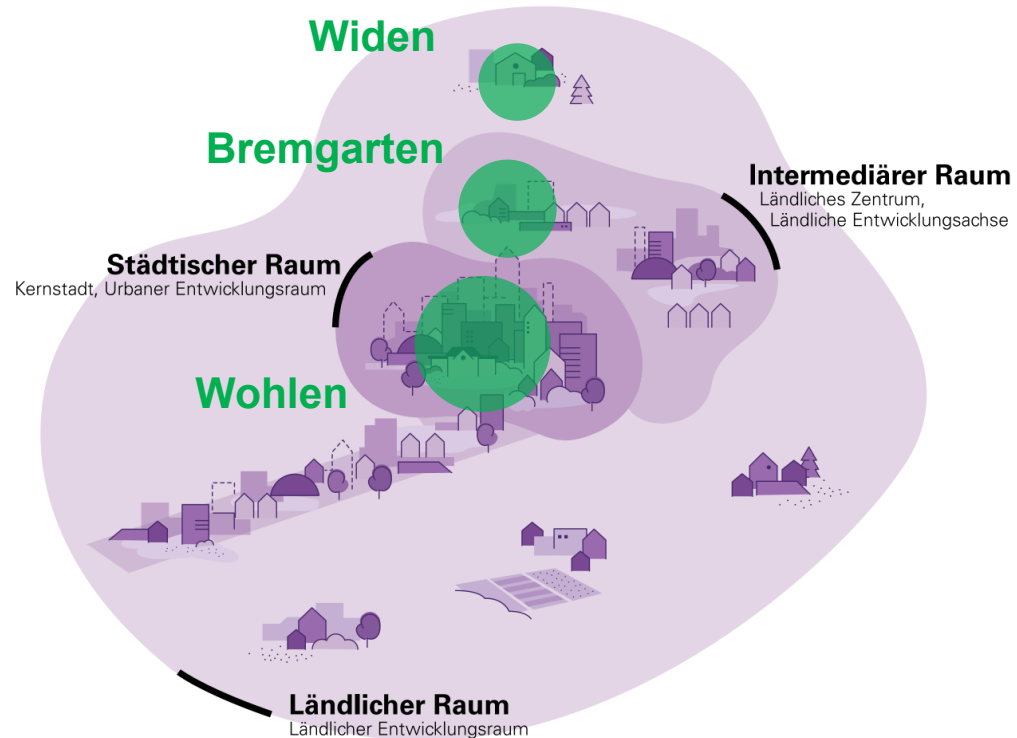


Stabilität und Sicherheit
des Verkehrssystems
gewährleisten



Ressource effizient und
wirkungsvoll einsetzen

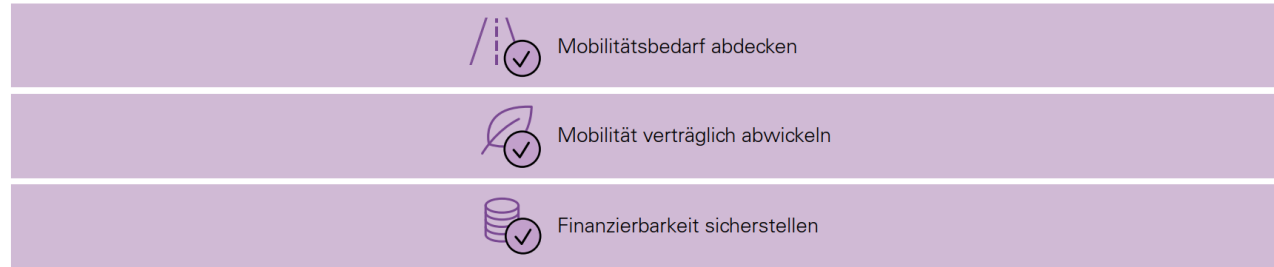
Räume in der Strategie mobilitätAARGAU



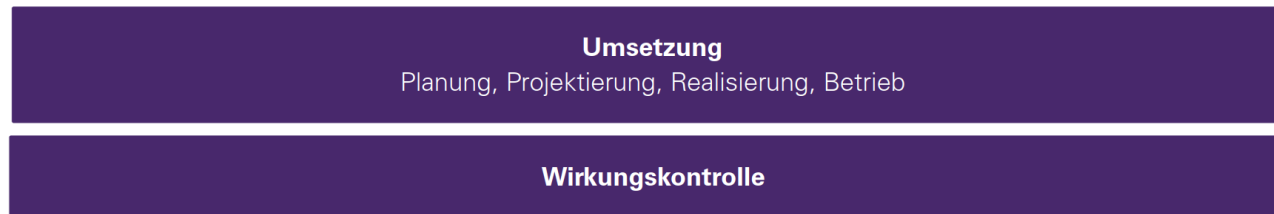
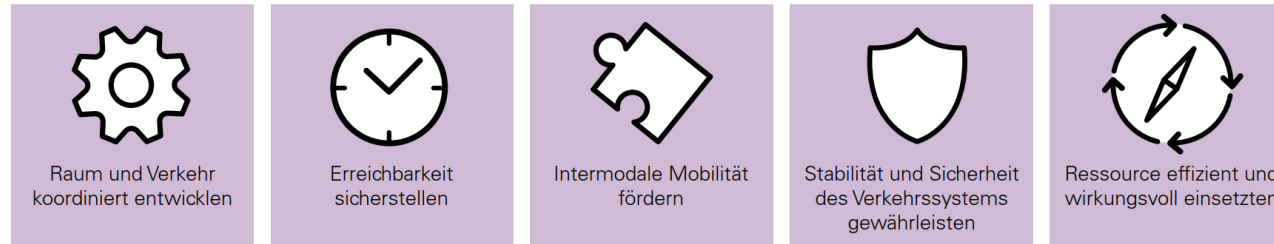
Räume in der Strategie mobilitätAARGAU
und die zugewiesenen Raumtypen des
Richtplan

Von der Strategie zur Umsetzung

Grundpfeiler



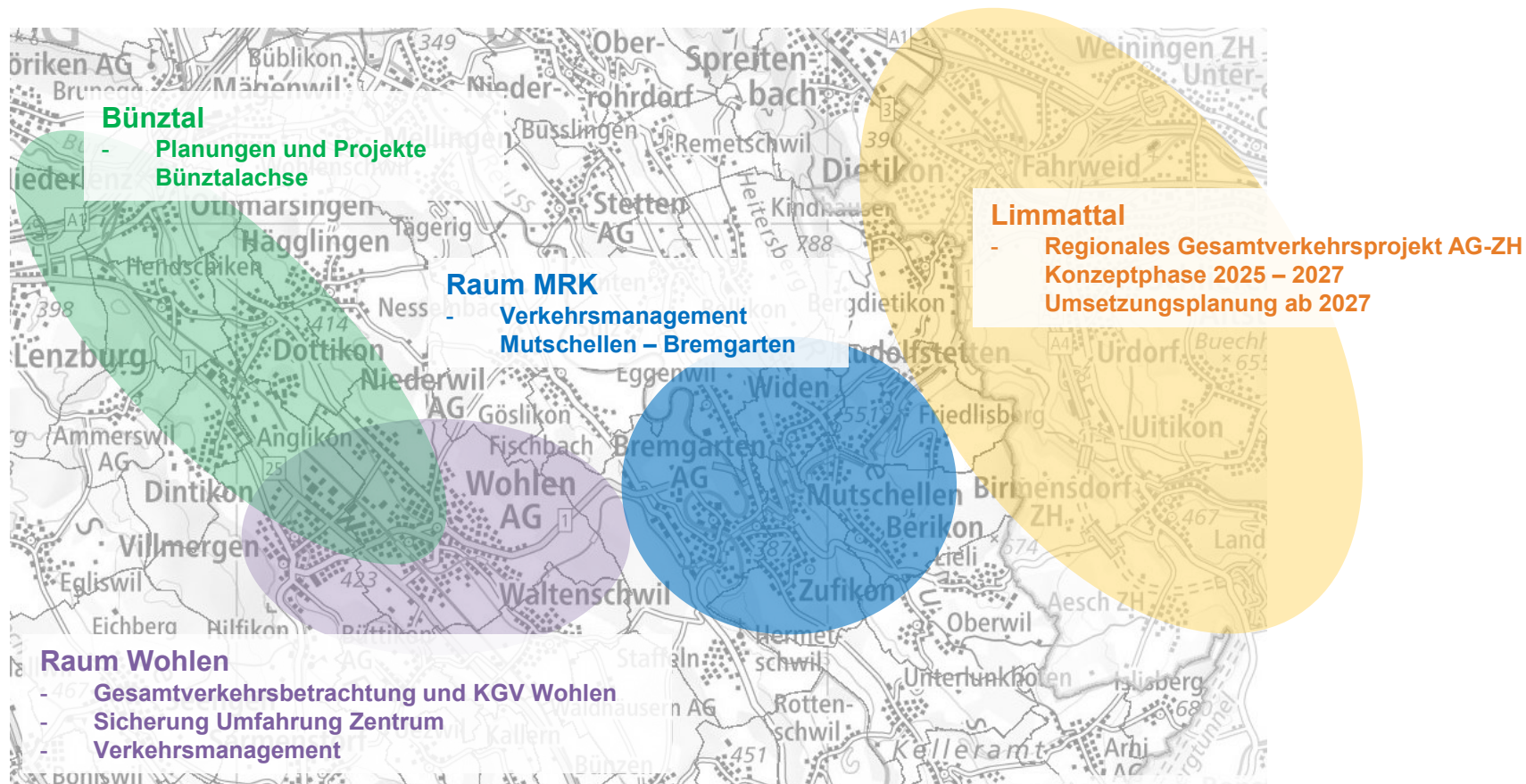
Ziele und Handlungsansätze



Strategie
Beschluss Grosser Rat
Für rund 10 Jahre
beschlossen

Umsetzung
**Kanton und Gemeinden/
Transportunternehmen**
Rollende Planung, die bei
Veränderungen laufend
angepasst wird

Planungen im Raum Mutschellen – Reusstal - Kelleramt



Kantonale Velonetzrevision

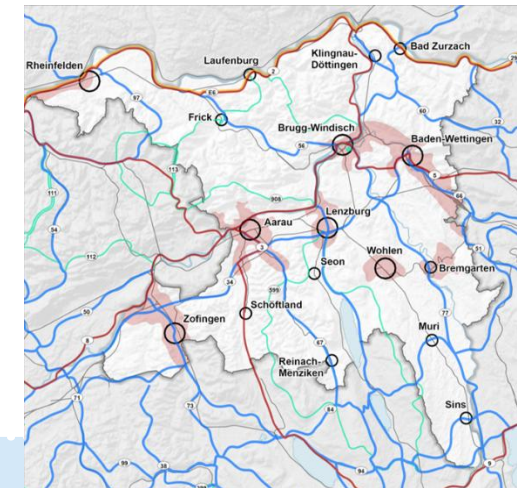
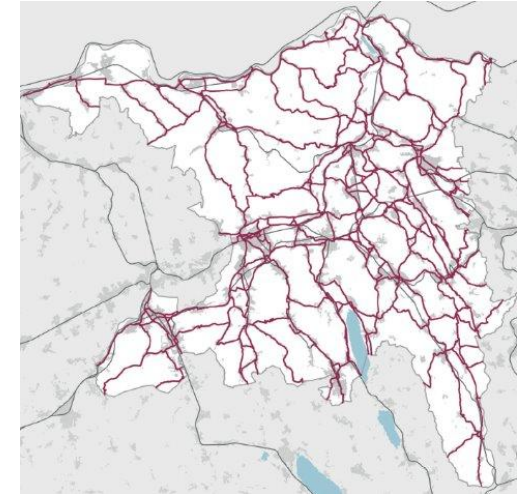
Alltagsvelonetz

- Netzumfang rund 1000 km,
- Konstante Qualitätsverbesserung und Ausbau seit über 20 Jahren

Freizeitvelonetz

- Der Kanton Aargau definiert die nationalen und regionalen Routen von SchweizMobil als das kantonale Freizeitvelonetz.
→ 410 km (280 km identisch mit Alltagsnetz)

→ **Mit der kantonalen Velonetzrevision wird das Netz für den Alltagsverkehr sowie für den Freizeitverkehr (inkl. Mountainbike) für die Zukunft weiterentwickelt.**



**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

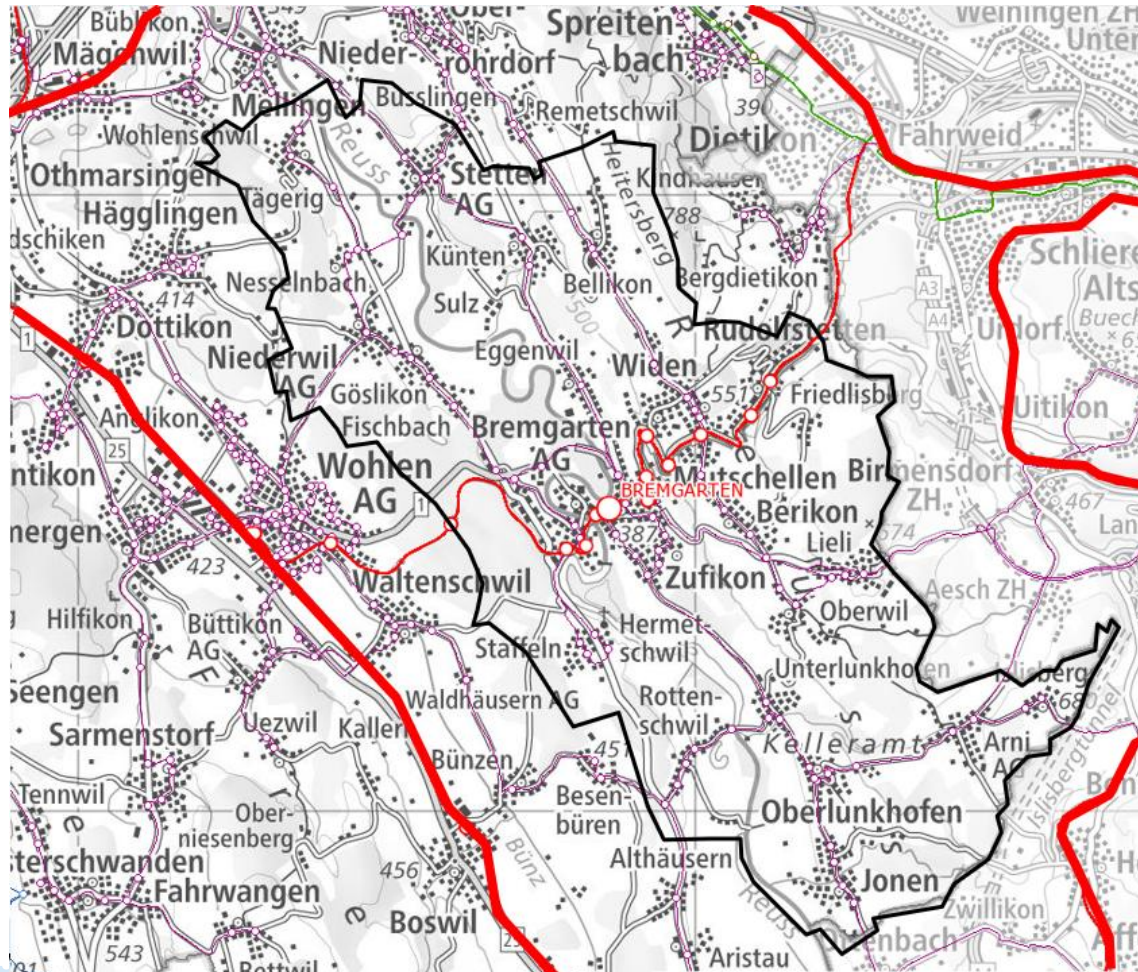
Fokus öffentlicher Verkehr

Öffentlicher Verkehr

Ausrichtung und Stärkung Busangebot

Gute Anbindung an...

- > Die Regionalzentren Bremgarten und Mutschellen
- > die AVA-Bahnlinie Dietikon–Bremgarten–Wohlen
- > Verkehrsdrehscheiben an den umliegenden Bahnlinien
- > Zürich mittels Schnellbuslinien

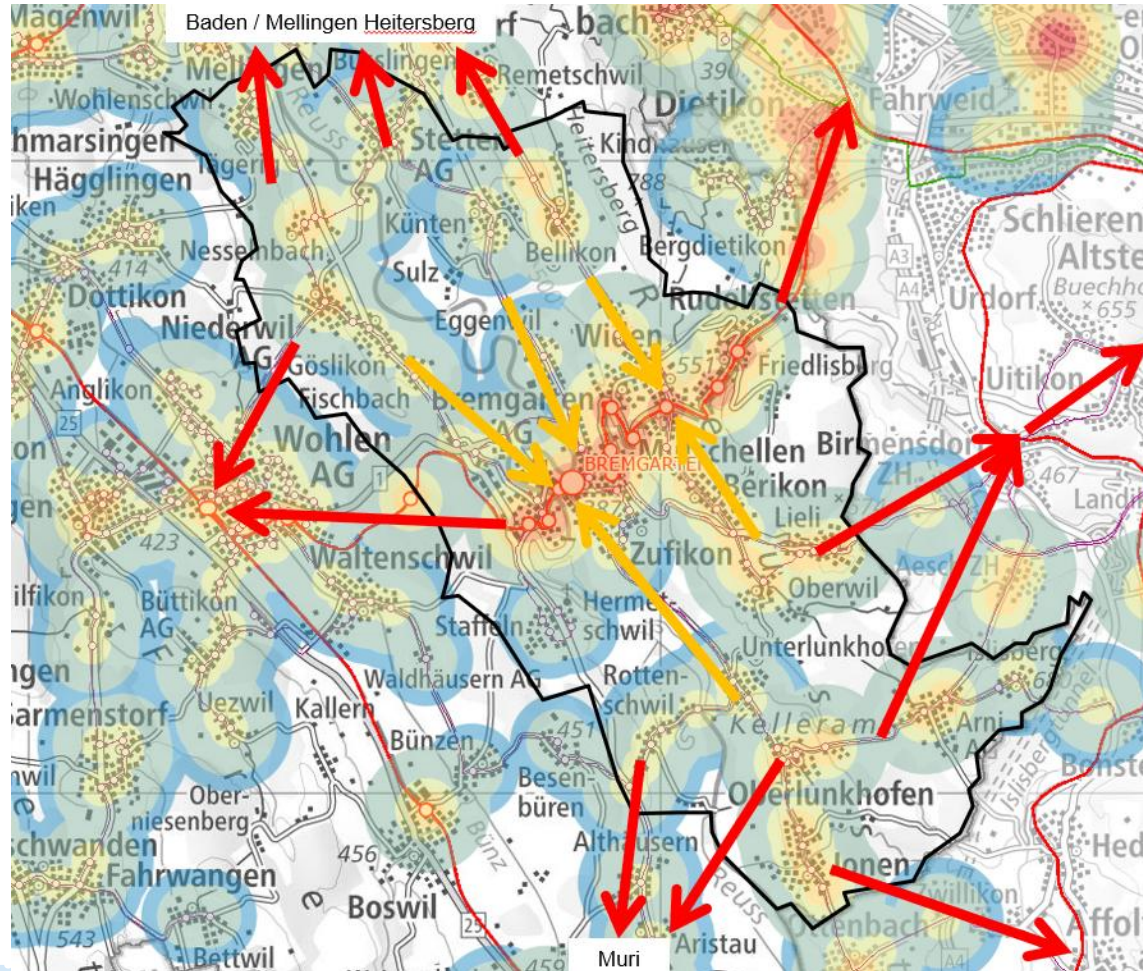


Öffentlicher Verkehr

Ausrichtung und Stärkung Busangebot

Gute Anbindung an...

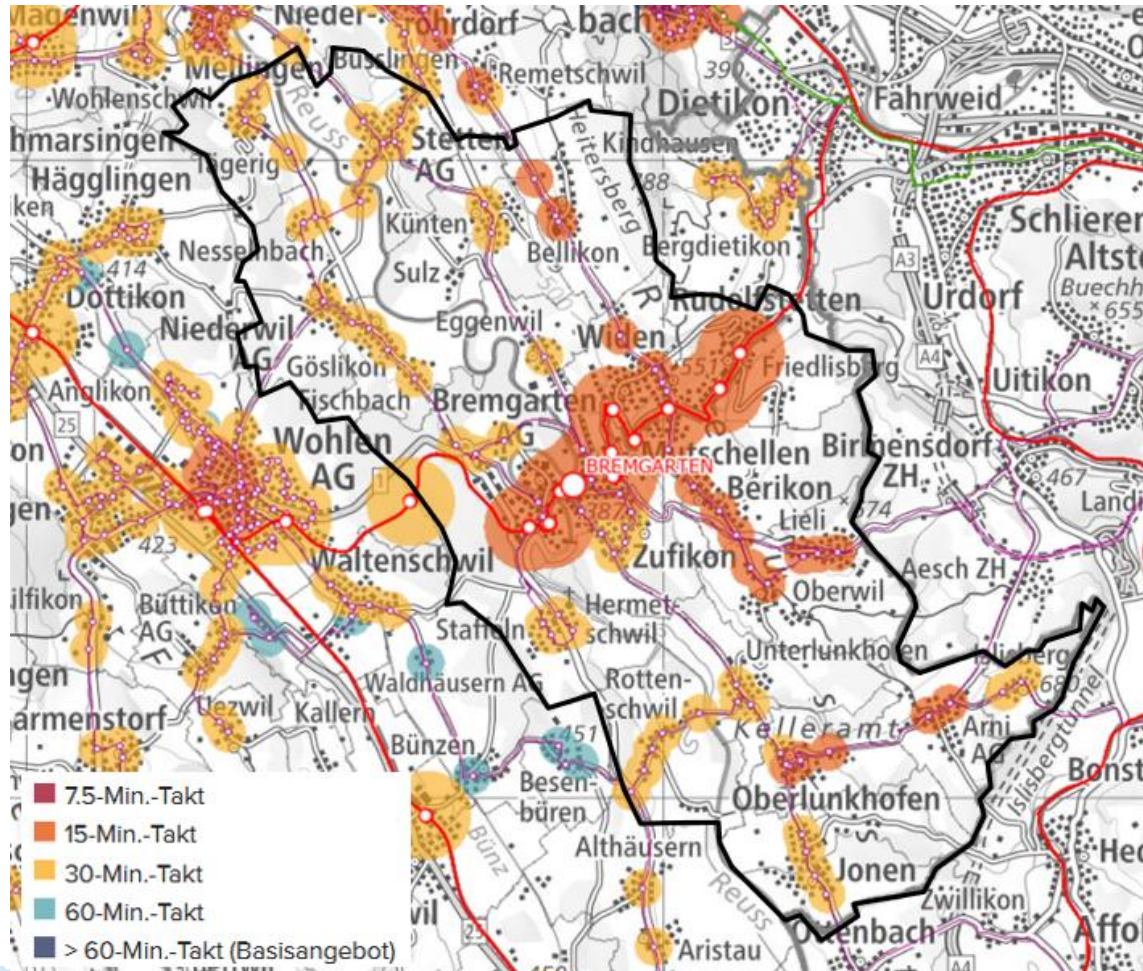
- > Die Regionalzentren Bremgarten und Mutschellen
- > die AVA-Bahnlinie Dietikon–Bremgarten–Wohlen
- > Verkehrsdrehscheiben an den umliegenden Bahnlinien
- > Zürich mittels Schnellbuslinien



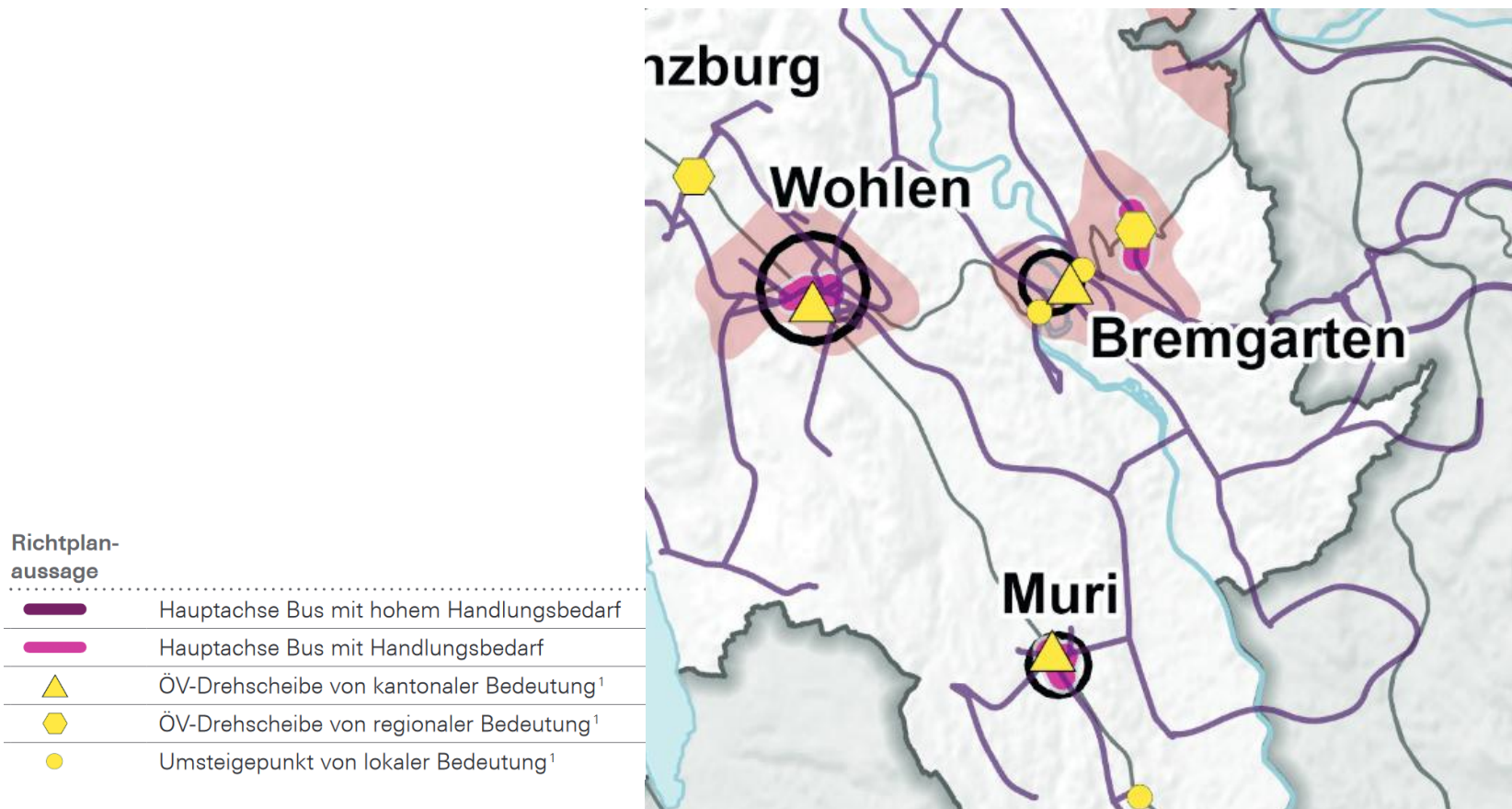
Öffentlicher Verkehr

Taktdichte in der Hauptverkehrszeit

- > Mind. 30-Min.-Takt für die ganze Region
- > Nachfragestarke Achsen im 15-Min.-Takt



Öffentlicher Verkehr Verkehrsdrehscheiben



Wachstum Freizeitverkehr

- > Verändertes Nachfrageverhalten seit Corona:
 - > Ausgeprägtes Nachfragewachstum am Wochenende, wie auch in der Nebenverkehrszeit und am Abend
 - > Pendlerspitze weniger ausgeprägt
- > Trend:
 - > Mehr Homeoffice
 - > Flexiblere Arbeitszeiten

Entwicklung Ein- und Aussteigende an SBB-Bahnhöfen im Kanton Aargau



Ausbau öV-Angebot

2027: Ergänzung Ausbauschritt 2025/26

- 15-Min.-Takt BD
Sonntagmorgen
- Zusätzliche Verbindungen
Berikon–Wiedikon

2030 ff: Neue Infrastrukturen

- Doppelspur Dietikon
- Verkehrsdrehscheibe
Bremgarten

2040 ff: Langfristplanung Bahn

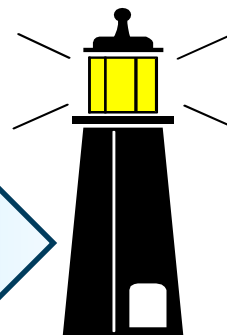
- Weitere Taktverdichtungen
angestrebt
- Entwicklung Bus
abgestimmt auf Bahn

2025

2030

2035

2045



Leuchtturm
2050 ff

2025/2026: Ausbau Freizeitverkehr

- Mehr Verbindungen
abends und sonntags
- 15-Min.-Takt BD

2028 ff:

- Prüfung Nachfrage
und abgestimmte
Taktverdichtungen bei
guter Entwicklung

2035 ff:

- Entwicklung unsicher,
Zusatzzüge Berikon-
Widen–Dietikon

Fokus Verkehrsinfrastruktur



Infrastrukturprojekte Region Repla MRK

40 Realisierte Projekte in den letzten 10 Jahren

36 Derzeit laufende Projekte (ohne Kleinmassnahmen)

18 Baubeginn geplant in den nächsten 2 Jahren

Derzeitiges Investitionsvolumen 150 Mio Franken

Ortsdurchfahrten (19)

6 Bereits saniert und aufgewertet

(Berikon, Oberwil-Lieli, Rudolfstetten-Friedlisberg, Eggenwil, Stetten, Unterlunkhofen)

6 Derzeit in Planung (laufendes Projekt)

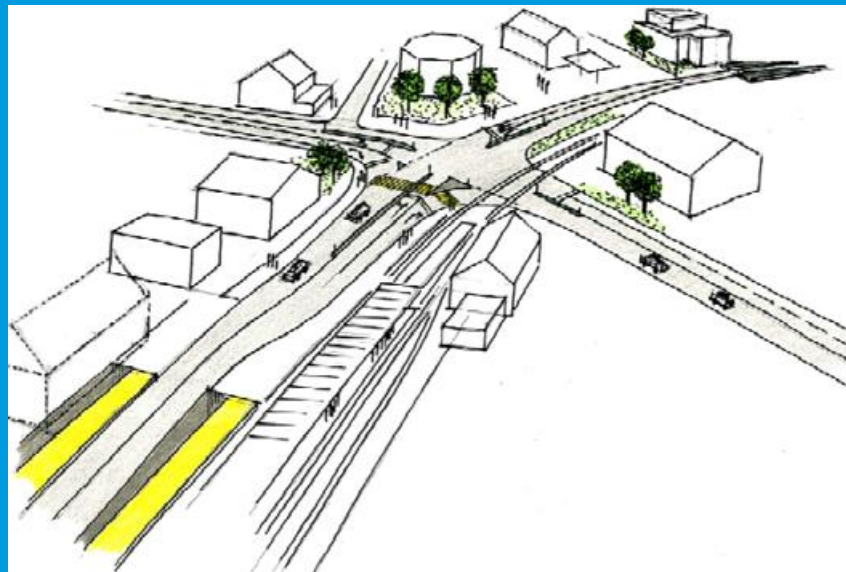
(Bellikon, Widen, Bremgarten, Niederwil, Rottenschwil, Arni)

5 Derzeit kein Bedarf

2 Pendent



Knoten Mutschellen



Planungsgeschichte und Handlungsbedarf

2009-2011

- Studie Verkehrs- und Siedlungssituation 2009 / Prognose 2025
- Planung am Knoten Mutschellen → Variante 0+ / Strasse tief / Bahn tief

2013-2015

- Regionaler Sachplan (rSP) auf Basis Variante 0+ / Strasse tief / Bahn tief
- Festlegen Baulinien für Strassenraum

2018-2020

- Beschluss für Projektierung Knoten auf Prognosen 2040
- Fläche Knoten in Konflikt mit Siedlung, lokale Lösung führt zu Überlastung an anderen Knoten (Eulenkreisel, Mattenhof)

2020/2021

- Analyse der übergeordneten Verkehrssituation
- Regionaler Lösungsweg in drei Schritten, Sofortmassnahmen, VM, Ausbau Knoten

2023/2024

- VM Konzept
- Machbarkeitsstudie Strasse tief und Bahn tief für Raumsicherung Ausbau Knoten

Lösungsweg in drei Etappen

Bereits realisiert Sofortmassnahmen

- Sanierung LSA, Inbetriebnahme Barriere
- Rechtsabbiegespur Rudolfstetten-Friedlisberg nach Widen
- Kipphaltestelle Bellikerstrasse
- Aufwertung PU

Realisiert 2024

Verkehrsmanagement Konzept fertig → Projektierung

- Dosierung, Steuerung, Busbevorzugung
- Verlagerung Stausituationen an Siedlungsrand
- Nur bei Bedarf in Betrieb

Realisierung ab 2028

Mutschellenknoten Option Ausbau

- Weitere Optimierungen Mutschellenknoten
- Variante 0+ oder Variante Strasse tief oder Variante Bahn tief
- Realisierung falls erforderlich

Prüfung nach VM

Knoten Bibenlos



Bremgarten Knoten Bibenlos



Bremgarten Knoten Bibenlos

Terminplanung

- > Projektgenehmigung September 2026 erfolgt
- > Landerwerbsverfahren bis Sommer 2027
- > Vergabe Bauarbeiten bis Dezember 2027
- > Baubeginn Frühling 2028
(vorbehältlich keiner Rechtsverfahren)

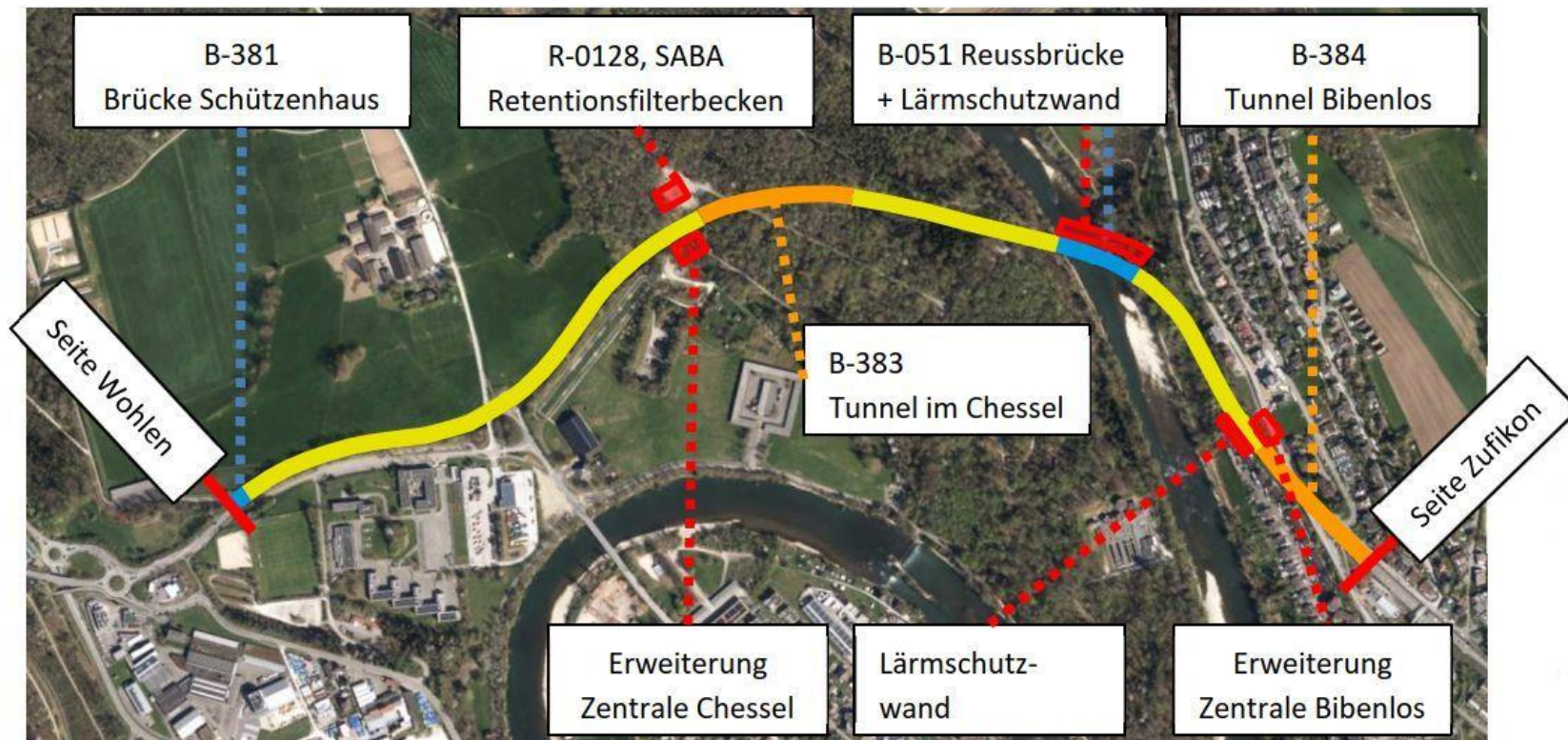
Bauzeit ca. 2.5 Jahre



Umfahrung Bremgarten



Umfahrung Bremgarten



Umfahrung Bremgarten

Terminplanung

- > Öffentliche Auflage bis Ende 2026
- > Landerwerbsverfahren bis Sommer 2027
- > Vergabe Bauarbeiten Sommer 2028
- > Baubeginn möglich ab 2029
(vorbehältlich keiner Rechtsverfahren)

Bauzeit ca. 1 Jahr



Visualisierung



**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Bünztalachse K123 Lenzburg-Wohlen

Bünztalachse K123 Strategie



Entflechtung Langelen Dintikon



Knoten Langelen

Terminplanung

- > Vorprojekt liegt vor
- > Derzeit Bauprojekt in Erarbeitung
- > 2028 Kreditgenehmigung
- > 2029 Projektgutheissung
- > 2030 Landerwerbsverfahren
- > 2031 Submission/Auftrag Baumeister
- > 2032 Baubeginn
(vorbehältlich keiner Rechtsverfahren)



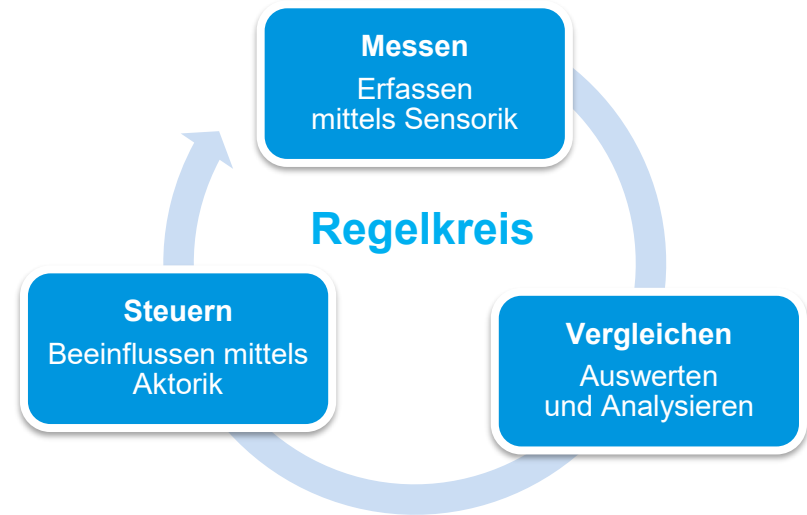
Bauzeit ca. 3 Jahre

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Fokus Verkehrsmanagement

Verkehrsmanagement heisst ...

- > konkrete VM-Massnahmen: Busspur, Busbevorzugung, Zuflussdosierung
- > Die Massnahmen wirken nur zusammen und erfordern eine übergeordnete Steuerungsstrategie (abgestimmte Gesamtleistungsfähigkeit des Verkehrssystems)
- > Betriebliche Massnahmen sind nur dann "aktiv", wenn sie auch erforderlich sind



- > Mit Daten, Analysen und gezielten Massnahmen halten wir den Verkehr im Fluss

Verkehrsmanagement als Auftrag der Politik

Mobilität sicherstellen. Das bestehende Verkehrssystem möglichst wirksam nutzen.

Verkehrsmanagement ist integraler Bestandteil der Verkehrsinfrastruktur. Es optimiert den Bestand und erhöht die Wirkung von Ausbaumassnahmen.

Politische Wirkungsziele



Erreichbarkeit sichern

Mobilität und Reisezeiten möglichst zuverlässig und planbar halten



Verkehrssystem stabilisieren

Überlastungen begrenzen und vorhandene Kapazitäten gezielt bewirtschaften



Verkehrsträger koordinieren

öV priorisieren, Verkehrsströme abstimmen und Netzfunktionen sichern



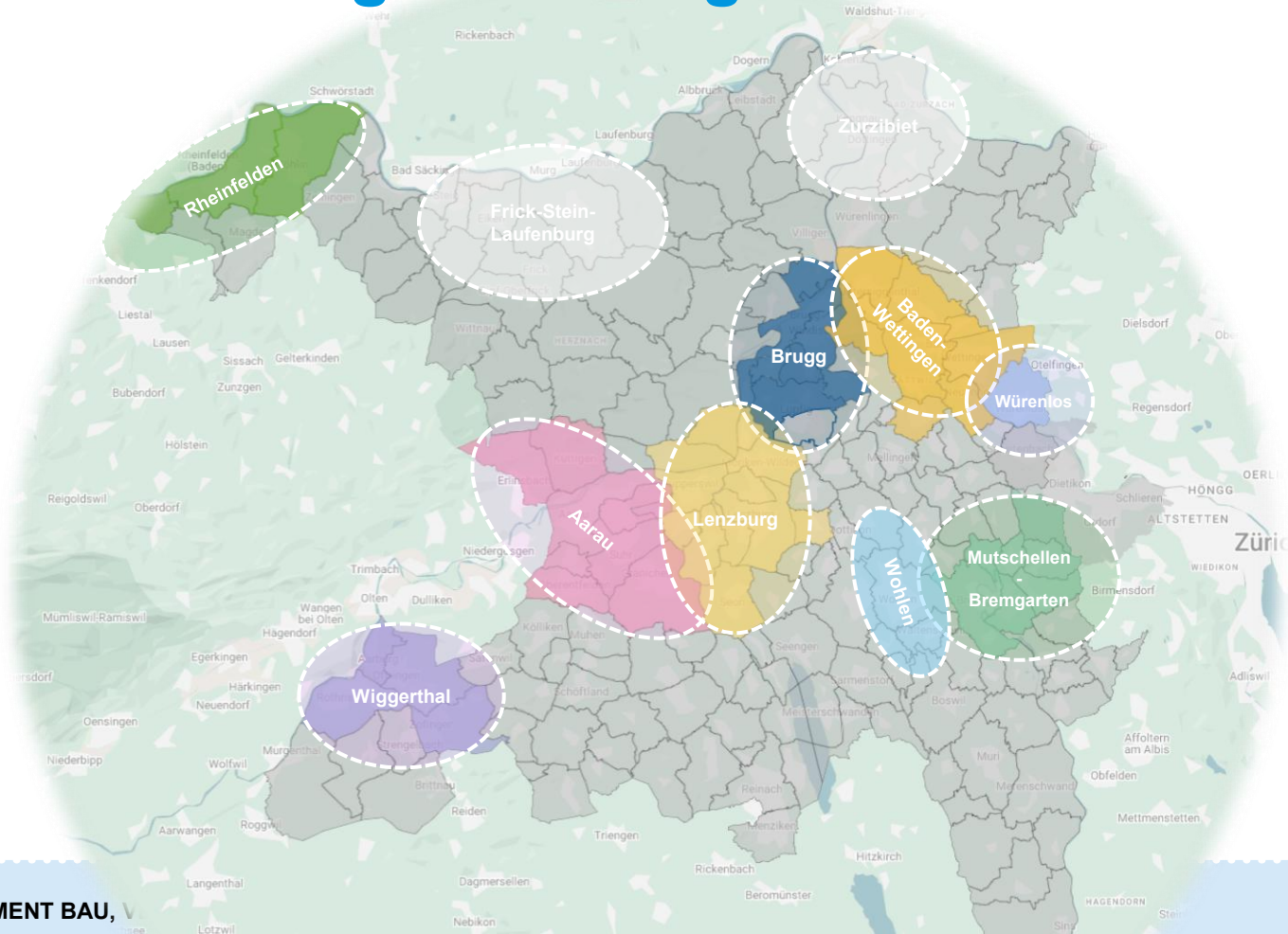
Sicherheit & Verträglichkeit erhöhen

Sichere Abläufe fördern und Ausweichverkehr in Siedlungen begrenzen

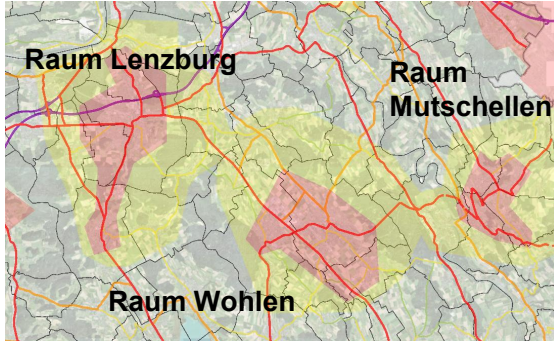
Verkehrsmanagement kann nicht...

- > den Verkehr reduzieren
 - aber besser managen und die Infrastruktur effizienter nutzen
- > Wartezeiten und Staus verhindern
 - aber Staus z. B. aus dem Siedlungsgebiet verlagern und Fahrzeiten planbar machen
- > alleine eine substanzielle Verlagerung vom MIV auf den öV erzielen
 - aber den öV durch eine verbesserte Fahrplanstabilität attraktiver machen

Verkehrsmanagement-Regionen

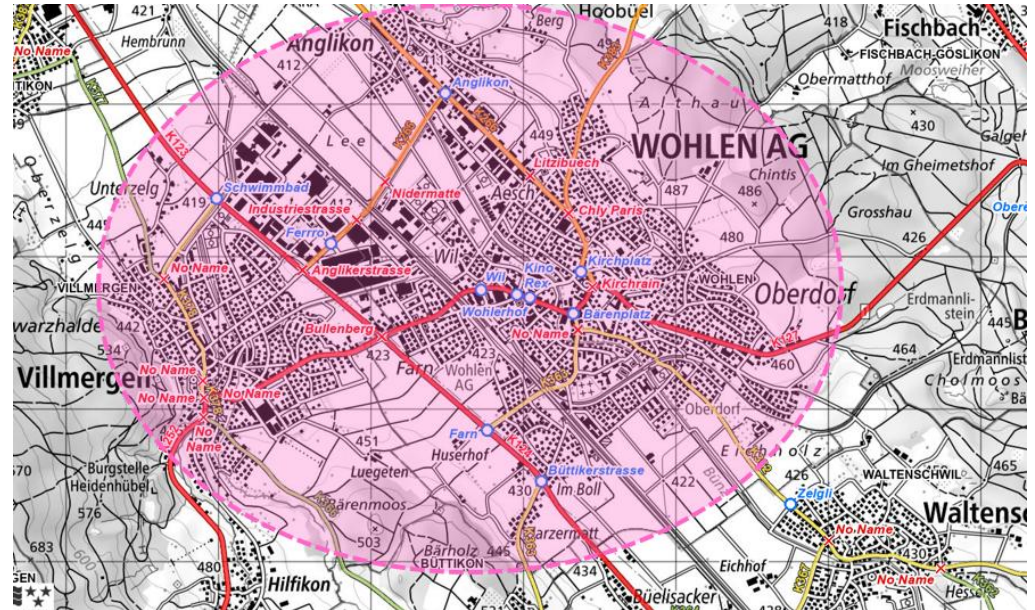


Raum Wohlen, Verkehrsmanagement



Verkehrsmanagement
Perimeter

Detailperimeter
Raum Wohlen



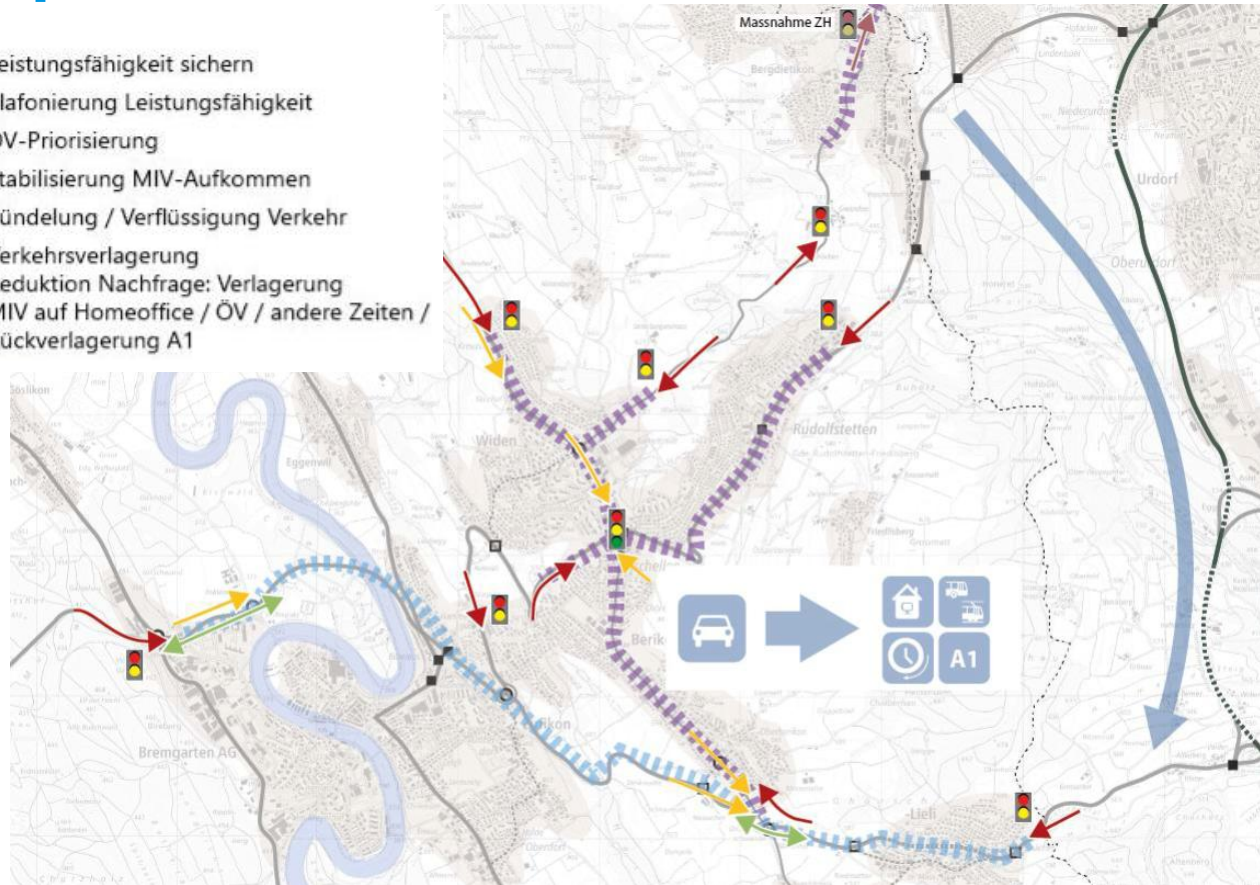
- Verkehrsmanagementkonzept 2025 – 2027
- Start Projektierung und Umsetzungsplanung ab 2027

Ziele des VM-Konzepts Mutschellen-Bremgarten

- > Zuverlässigkeit des öffentlichen Verkehrs erhalten (Fahrplanstabilität)
- > Funktionsfähigkeit des Kantonsstrassennetz gewährleisten
 - > Verkehrsfluss auf dem Hauptverkehrsstrassennetz erhalten
 - > Leistungsfähigkeit Sädalachse / Umfahrung Bremgarten sichern
- > MIV-Aufkommen auf Ortsdurchfahrten stabilisieren
 - > Rückstau ausserhalb der Dörfer (Siedlungsschutz)
 - > Brechung der Verkehrsspitzen

Strategieplan /Zielbild

-  Leistungsfähigkeit sichern
-  Plafonierung Leistungsfähigkeit
-  ÖV-Priorisierung
-  Stabilisierung MIV-Aufkommen
-  Bündelung / Verflüssigung Verkehr
-  Verkehrsverlagerung
-  Reduktion Nachfrage: Verlagerung MIV auf Homeoffice / ÖV / andere Zeiten / Rückverlagerung A1



Massnahmenübersicht

1 Massnahmen realisiert / in fortgeschrittener Planung

- K1 Knoten Mutschellen (K127)
- K2 Ausbau Knoten Bibenlos (K127)
- Ö1 Kipphaltestelle Mutschellen (K411)
- Ö2 ÖV-Priorisierung Chörenmatt (K411)

2 Prioritäre Massnahmen

- S1a Dosierung Bergdietikon (K412)
- S1b Dosierung Hasenberg (K412 Züribierstrasse Richtung Widen)
- S2 Linksabbieger Industriestrasse (K127)
- S3 Angebotsoptimierung Knoten Mutschellen (K127)
- K3 Fussgängerquerung Knoten Berimärt (K411)
- Ö3a/b Busbevorzugung Imbismatt und Kesslernmatt (K411 Bellikonerstrasse)
- Ö4 ÖV-Priorisierung Eulenkreis (K411)
- K4 Bypass Kreisel Mattenhof (K263)
- S4 Dosierung und Busspur Widen (K411 Ortseingang Richtung Mutschellen)
- Ö5 ÖV-Priorisierung Mattenhof (K263)
- K5 LSA Pegasus-Knoten (K127)
- S5 Dosierung Rudolfstetten (K127 Bernstrasse Richtung Mutschellen)
- S6 / Ö6 Dosierung Wohlerwald und Pegasus-Knoten (K127)
- K6a Knotenanpassung Stadtmusikanten-Kreisel (K127/K260/K270)
- S7 Dosierung Zufikerrank (K127 Mutschellenstrasse Richtung Bremgarten)

3 Ergänzende Massnahmen

- K6b Knotenanpassung Shell-Kreisel (K127/K260/K270)
- S8 / S9 Rückfallebene Massnahmen Eggenwil / Zufikon (K271/K262)
- S10 Rückfallebene Massnahme Waltenschwilerstrasse (K361)

Verkehrsmanagement Mutschellen Massnahmenübersicht

- X1 Massnahmennummer
- Knotenanpassungen
- Buspriorisierung
- ☹ Dosierungsanlage
- Stauräume



Terminplanung

- > Abschluss und Vernehmlassung Gesamtbericht bis 1. Quartal 2027
- > 2026/2027
Ausarbeitung Vorprojekte Pegasus/Fohlenweid, Mattenhof und
Dosierung/Busspur Bellikon
- > ab 2027
Planung übergeordnete Massnahmen und Bauprojekte Einzelmassnahmen
- > ab 2. Hälfte 2028 Umsetzung

EIN FAZIT



Vielen Dank



Ansprechpersonen

- Carlo Degelo, Leiter Abteilung Verkehr
(Telefon: 062 835 33 31; Mail: carlo.degelo@ag.ch)
- Dominik Studer, Kantonsingenieur, Abteilung Tiefbau
(Telefon: 062 835 36 91; Mail: dominik.studer@ag.ch)
- Martin Bühler, Leiter Realisierung, Abteilung Tiefbau
(Telefon 062 835 36 97; Mail: martin.buehler@ag.ch)
- Dominik Kramer, Leiter Sektion Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr
(Telefon: 062 835 33 80; Mail: dominik.kramer@ag.ch)
- Conrad Naef, Projektleiter öffentlicher Verkehr, Abteilung Verkehr
(Telefon: 062 835 33 33; Mail: conrad.naef@ag.ch)
- Daniel Fagone, Projektleitung VM Mutschellen-Bremgarten, Abteilung Tiefbau
(Telefon: 062 835 36 52; Mail: daniel.fagone@ag.ch)